



AK Opatija
Motorsport

Formula Driver



AKSI
AUTO I KARTING SAVEZ ISTRE

POSEBNI PRAVILNIK

1. NAGRADA OPATIJE 2023

HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD
PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE

Generalni pokrovitelj:



Veprinac, 30.09. – 01.10. 2023.

1. NAGRADA OPATIJE 2023

Veprinac, 30.09.-01.10.2023.

PROGRAM NATJECANJA

Ponedjeljak, 25.09.2023. do 24:00 h	Rok za prijave natjecatelja
Srijeda, 27.09.2023.	Objava liste prijava
Subota, 30.09.2023.	
14:00 – 17:00	Verifikacija dokumenata
14:00 – 17:00	Tehnički pregled vozila
18:30	I. sjednica sportske komisije
19:30	Objava startne liste
Nedjelja, 01.10.2023.	
08:00	Obavezni sastanak s vozačima
08:30	Službeni trening s mjerenjem vremena
11:00	Svečano otvorenje utrke
11:15	Start prve od dvije vožnje i „Top5 vožnja“
30 min nakon završetka zadnje vožnje	II. sjednica sportske komisije
30 min nakon završetka 2. sjednice žirija	Svečana dodjela nagrada

Organizator:



1. Organizator natjecanja

- 1.1. Organizator natjecanja je Automobilistički klub Opatija motorsport iz Veprinca, Pehji 2, 51414 Ičići, mob: +385 98 9532 753 (Martina Puž).
- 1.2. Natjecanje se održava 30.9.-01.10.2023. godine pod nazivom „1. Nagrada Opatije 2023“ i boduje se za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD (AKLZ) I PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE (AKSI) za 2023. godinu.

2. Općenito

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa propisima Pravilnika za HAKS kup u Formula driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

2.2. Službene osobe:

Organizacijski Odbor :

Predsjednica: Martina Puž

Članovi: Nikola Cvjetović, Zoran Krajačić

Sportska komisija – Žiri natjecanja :

Predsjednik: Džanela Blažević S 3432

Član : Sandi Vuković S 3224

Član : Sanjin Puž N 2047

Promatrač HAKS-a: Alen Prodan S 1443

Rukovodstvo natjecanja :

Direktor natjecanja: Sanjin Paro S 2542

Zamjenik direktora: Bojan Višnjić S 3350

Tajnica natjecanja i sportske S 2779

komisije:

Voditelj tehničke komisije (TKO): Igor Gržinić S 3016

Pomoćnik voditelja TKO: Petar Biočić K 4335

Voditeljica verifikacije: Elena Golojka S 3227

Voditeljica ureda natjecanja: Tia Krančić K 4201

Mjerna služba i služba za obradu AK Opatija Sport 05/23

podataka: timing i 06/23

Voditelj mjerne službe i obrade Dražen Puž S 0474

rezultata

Voditelj medicinske službe: Dr. Marin Marinović

Voditelj vatrogasne službe: Marino Brnčić

Voditelj sudačke službe: Toni Pavletić N 3422

Voditelj redarske službe: Zoran Krajačić

Voditelj PRESS službe: Nikola Cvjetović

Voditeljica parka vozača: Valeria Puž K 4341

Voditelj zatvorenog parkirališta: Marijan Grgurić N 4154

Osoba za kontakte s vozačima: Dorijana Sinčić N 4324

2.3. Osobe za kontakt:

Martina Puž +385 98 9532 753 puzmartina@gmail.com

2.4. Ured natjecanja zaključno s 29.9.2023.

AK Opatija motorsport (Pehji 2, 51414 Ičići)
+385 98 9532 753
opatijamotorsport@yahoo.com

Na dane utrke, 30.09. - 01.10.2023.

Prostorije Društvenog doma "Janko Gržinić"
Veprinac, Tumpići 1 - prizemlje
+385 91 366 9227 (Tamara Klarić)
+ 385 91 380 0792 (Tia Krančić)

3. Trkalište

Natjecanje će se odvijati na asfaltnoj stazi – trkalištu, što obuhvaća dio prometnice od naselja Veprinac prema Učki i to dužine 3600 m sa startom u Veprincu i ciljem 800 metara nakon raskršća prema Lanišću. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma, minimalne širine 5 metara. Trkalište ima 9 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Sportske komisije natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama starta, cilja, šikana, zonama dozvoljenim za gledatelje i rasporedom službi sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

4. Vozila

Prema radnoj zapremnini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

KLASA 1	do 1400 ccm	serijski automobili
KLASA 2	preko 1400 ccm	serijski automobili
KLASA 3	do 1400 ccm	sport automobili
KLASA 4	od 1400-1600 ccm	sport automobili
KLASA 5	od 1600-2000 ccm	sport automobili
KLASA 6	preko 2000 ccm	sport automobili
KLASA 7	sve zapremine	super sport automobili
KLASA 8	od 1600-2000 ccm	Renault sport

Sva natjecateljska vozila s pogonom na četiri kotača koja posjeduju KNV, sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kup, svrstavaju se u klasu 7 „Super sport“, bez obzira na obujam njihovog motora.

5. Uvjeti za natjecatelje

Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predodjenje vozačke licence, vozačke dozvole i liječničkog kartona (iznimka su vozači onih ASN-ova čija licenca ujedno znači i posjedovanje liječničkog kartona).

Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

6. Ostali uvjeti

- 6.1. Obvezna je uporaba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezna je i uporaba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.
- 6.2. Obvezna je uporaba vozačkih rukavica.
- 6.3. Za klasu 1 i 2 (serijski automobili) obvezna je odjeća dugačkih nogavica i rukava. Preporuča se uporaba vozačkog kombinezona (može s isteklom homologacijom).
- 6.4. Za klase 3, 4, 5, 6, 7, 8 OBVEZNA je uporaba natjecateljskog kombinezona (može s isteklom homologacijom).
- 6.5. Prozor na strani vozača smije biti otvoren do 3cm.
- 6.6. Za vrijeme trajanja natjecanja u vozilu se smije nalaziti samo jedan vozač.

7. Prijave

Prijave se šalju u digitalnom obliku, a prijavnica je dostupna na službenoj stranici Formula driver HAKS kupa www.formula-driver.com ili direktno [OVDJE](#).

**KOPIJU PRIJAVE KOJA PRISTIGNE NA MAIL KLUBA NATJECATELJA
OBAVEZNO OVJERITI PEČATOM I POTPISOM TE DONIJETI NA
VERIFIKACIJU**

**VIRMANSKE UPLETE ČLANARINA VRŠITI NA
IBAN: HR42 2360 0001 1022 61927
Zagrebačka banka
SWIFT: ZBAHR2X**

Članarina za vozače iznosi 65 €, a za juniore 40 € i uplaćuje se putem žiro-računa. Posljednji rok za uplatu članarine je ponedjeljak, 25.09.2023. do 24,00 sata.

- 7.1. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču - vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Opatija motorsport" poslije 25.09.2023., na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Žiri natjecanja.
- 7.2. **Sastanak s vozačima**
Prije početka natjecanja, organizator će u nedjelju organizirati obavezni sastanak s vozačima na prostoru ispred ureda natjecanja. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja Žiriju natjecanja.
- 7.3. **Službena oglasna ploča** nalazit će se ispred ureda natjecanja, a na njoj će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.
Pored toga, sve informacije će se objavljivati u digitalnom obliku putem aplikacije Sportity.
Mobilna aplikacija Sportity je digitalna oglasna ploča koja drži sve informacije vezane uz natjecanje na jednom mjestu. Sve nove informacije odmah po objavi stižu do svih korisnika.
Aplikaciju možete besplatno preuzeti ovdje:



Prilikom pokretanja unesite pristupni kod: **FD2022**

8. Odvijanje natjecanja

8.1. Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled

Verifikacija će se obavljati u subotu 30.09.2023. godine, u prostorijama Društvenog doma „Janko Gržinić“ (Veprinac – Tumpići 1) u prizemlju.

Liječnički pregled odvijati će se u sklopu verifikacije.

Svaki natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam će se održati u sklopu verifikacije.

Napomena: obvezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV.

MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU

8.2. **Formula driver HAKS kup** će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojem se mjeri vrijeme te 2 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj oba ostvarena vremena na utrci, osim ako se zbog više sile natjecanje prekine. Tad postoji mogućnost bodovanja jedne cijele vožnje o čemu odlučuje Sportska komisija natjecanja. Vožnju treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

8.3. **Top 5 vožnja** - Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz ukupnog poretka po privremenim rezultatima natjecanja, nastupaju u „Top 5“ vožnji. Po nalogu direktora natjecanja i Sportske komisije vozači izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono još nije raspušteno i vraćaju se na start dok ostala vozila ostaju na cilju. Pri povratku na start, vozila se ne smiju vraćati u park vozača već je vozačima dozvoljeno nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara, u predstartnom prostoru. Isto tako, iz sigurnosnih razloga dozvoljava se zatezanje vijaka kotača, ali jedino uz prisustvo suca koji će pratiti cijeli postupak. Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

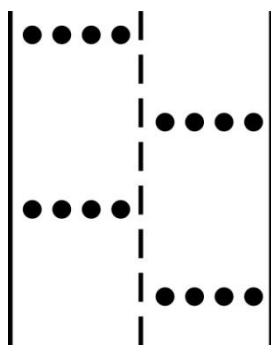
8.4. Startna procedura :

Start će se odvijati vozilima s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozač-ica koji zakasni na start treninga ili pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao od treninga ili natjecanja.

8.5. **Šikane** su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarne gume koje su u 4 reda visine i čvrsto povezane, a od unutarnjih guma do ruba trkališta postavljene su gume u 2 reda visine i čvrsto povezane.

Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz s lijeve strane.

Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



Na trkalištu se koriste sljedeće zastavice:

1. Na startu - nacionalna zastavica ili semafor
2. Na trkalištu - crvena zastava
3. Na trkalištu - žuta zastava
4. Na trkalištu - zelena zastava
5. Na cilju - crno-bijela kockasta

Cilj je leteći, međutim, vozila će znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u sabirni prostor u kojem će čekati daljnje upute sudaca.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozači-ce su odgovorni za ispravnost svojeg automobila sve dok traje natjecanje.

9. Redosljed, kažnjavanje i prigovori

- 9.1. FD će se voziti u dvije vožnje. Za konačan redosljed uzet će se u obzir zbroj obje vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku sportske komisije, ima pravo održati samo jednu vožnju, a za konačan redosljed u tom će se slučaju uzeti u obzir samo ta vožnja.
- 9.2. Top 5 vožnja boduje se samostalno te se eventualnim odustajanjem ne gubi rezultat postignut tijekom dvije završene vožnje.
- 9.3. ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ (ukupni poredak vozačica, juniora, redosljed u klasama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez).
- 9.4. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu sa sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama, pravilnikom HAKS-a i pravilnikom AKLZ za disciplinu Formula Driver.
- 9.5. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, prvenstvo AKLZ, prvenstvo AKSI-a.
- 9.6. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

10. Nagrade

10.1. Nagrade se dodjeljuju za sljedeći redosljed:

ukupni redosljed vozač-ica	1-3 mjesto pokal
poredak u svakoj od klasa	1-3 mjesto pokal
ukupni redosljed juniora	1-3 mjesto pokal
ukupni redosljed vozačica	1-3 mjesto pokal
poredak ekipa klubova	1-3 mjesto pokal
Top 5 vožnja	1-5 mjesto pokal ili neka druga nagrada

11. Dodjela nagrada

- 11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obaveza svih sudionika natjecanja.
- 11.2. Svečanost dodjele nagrada održat će se na sportskom igralištu ili u prostoru Društvenog doma u slučaju lošeg vremena o čemu će biti izdana obavijest.

12. Ostalo, reklamiranje

- 12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.
- 12.2. Obvezna reklama organizatora nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu i ne može se odbiti. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.
- 12.3. Neobvezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje propisane naknade najkasnije prilikom verifikacije.
- 12.4. **OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3x4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

13. Pravna odgovornost / Izjava sudionika

- 13.1. Sudjelovanjem na natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na nositelja FD HAKS kupa, HAKS, AKLZ, AKSI, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

14. Ovjera

Datum izrade Posebnog pravilnika : 14.08.2023.

Direktor natjecanja :
Sanjin Paro

Tajnica natjecanja :
Tamara Klarić

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodatka

Broj:
Zagreb,