

## **POSEBNI PRAVILNIK**

**„SMX & Becker Formula Driver 2022“**

**Grobnik, 19. - 20.11.2022.**

HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA  
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD  
PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE

GENERALNI POKROVITELJI:



# SMX & Becker Formula Driver 2022

Grobnik, 19.-20.11.2022.

## PROGRAM NATJECANJA

<b>Ponedjeljak, 14.11.2022.</b> do 24:00 h	Rok za prijave natjecatelja
<b>Srijeda, 16.11.2022.</b>	Objava liste prijavljenih natjecatelja
<b>Subota, 19.11.2022.</b>	
14:00 – 17:00	Verifikacija dokumenata i tehnički pregled vozila
18:00	I. sjednica žirija
19:00	Objava startne liste
<b>Nedjelja, 20.11.2022.</b>	
08:00	Obavezni sastanak s vozačima
08:30	Službeni trening s mjerenjem vremena
11:00	Svečano otvaranje utrke
11:15	Start prve od dvije vožnje
30 min nakon završetka zadnje vožnje	II sjednica žirija
30 min nakon završetka 2. sjednice žirija	Svečana dodjela nagrada

**BUZETAUTOSPORT**  
*joy of racing!*

&

**AK Opatija**  
**Motorsport**

## 1. Organizator natjecanja

- 1.1. Organizator natjecanja je Auto klub „Buzet Autosport“ iz Buzeta, II. istarske brigade 1/2, 52420 Buzet, tel. +385 91 518 6842 (Alen Prodan).
- 1.2. Suorganizator natjecanja je Automobilistički klub Opatija motorsport, Veprinac – Pehji 2, 51414 Ičići, tel. +385 98 9532 753 (Martina Puž)
- 1.3. Natjecanje se održava 19.-20.11.2022. godine pod nazivom „SMX & Becker Formula Driver 2022“ i boduje se za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD (AKLZ) I PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE (AKSI) za 2022. godinu.

## 2. Općenito

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa propisima Pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

### 2.2. Službene osobe:

#### **Organizacijski Odbor :**

Predsjednik: Alen Prodan

Članovi: Martina Puž, Vjekoslav Čičko, Igor Tomljanović, Marčelo Mohorović

#### **Sportska komisija – Žiri natjecanja :**

Predsjednik: Leo Crvić S 1023

Član : Džanela Blažević S 3432

Član : Sandi Vuković S 3224

**Promatrač HAKS-a:** Tomislav Šepić S 3157

#### **Rukovodstvo natjecanja :**

Direktor natjecanja: Bojan Višnjić S 3350

Zamjenik direktora: Sanjin Paro S 2542

Tajnica natjecanja i sportske komisije : Tamara Klarić S 2779

Voditelj tehničke komisije (TKO): Igor Gržinić S 3016

Pomoćnik voditelja TKO: Dean Matijašić K 4190

Voditeljica verifikacije: Elena Golojka S 3227

Pomoćnica voditeljice verifikacije Valeria Puž K 4341

Voditeljica ureda natjecanja: Tia Krančić K 4201

Mjerna služba i služba za obradu podataka: AK Opatija Sport 05/22

timing i 06/22

Voditelj medicinske službe: dr.med. Marin Marinović

Voditelj sudačke službe: Toni Pavletić N 3422

Voditelj redarske službe: Doris Matković K 4205

Voditelj PRESS službe: Nikola Cvjetović

Voditelj parka vozača: Vedran Ščulac S 1944

Voditelj zatvorernog parkirališta: Nino Flego N 3421

Osoba za kontakte s vozačima: Filip Brnobić S 4036

### 2.3. Osobe za kontakt:

Alen Prodan	+385 91 518 68 42	alen.prodan34@gmail.com
Martina Puž	+385 98 953 27 53	puzmartina@gmail.com

### 2.4. Ured natjecanja na dan utrke

Tamara Klarić	+385 91 366 92 27	akbuzetautosport@gmail.com
Tia Krančić	+385 91 380 07 92	

## 3. Trkalište

Natjecanje će se odvijati na Automotodromu Grobnik dužine 4000 m. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma. Trkalište ima 10 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Sportske komisije natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja, dozvoljenim zonama za gledatelje te rasporedom interventnih službi sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

## 4. Vozila

Prema radnoj zapremnini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

KLASA 1	do 1400 ccm	serijski automobili
KLASA 2	preko 1400 ccm	serijski automobili
KLASA 3	do 1400 ccm	sport automobili
KLASA 4	od 1400-1600 ccm	sport automobili
KLASA 5	od 1600-2000 ccm	sport automobili
KLASA 6	preko 2000 ccm	sport automobili
KLASA 7	sve zapremine	super sport automobili
KLASA 8	od 1600-2000 ccm	Renault sport

## 5. Uvjeti za natjecatelje

Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predočenje vozačke licence, vozačke dozvole i liječničkog kartona (ovjeren i ne stariji od 6 mjeseci).

Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

## 6. Ostali uvjeti

- 6.1. Obvezna je uporaba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezna je i uporaba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.
- 6.2. Obvezna je uporaba vozačkih rukavica.
- 6.3. Za klasu 1 i 2 (serijski automobili) obvezna je odjeća dugačkih nogavica i rukava. Preporuča se uporaba vozačkog kombinezona (može s isteklom homologacijom).
- 6.4. Za klase 3, 4, 5, 6, 7, 8 OBVEZNA je uporaba natjecateljskog kombinezona (može s isteklom homologacijom).
- 6.5. Prozor na strani vozača smije biti otvoren do 3cm.
- 6.6. Za vrijeme trajanja natjecanja u vozilu se smije nalaziti samo jedan vozač.

## 7. Prijave

**Prijave se šalju u digitalnom obliku, a prijavnica je dostupna na službenoj stranici Formula driver HAKS kupa [www.formula-driver.com](http://www.formula-driver.com) ili direktno OVDJE.**

**KOPIJU PRIJAVE KOJA PRISTIGNE NA MAIL KLUBA NATJECATELJA  
OBAVEZNO OVJERITI PEČATOM I POTPISOM TE DONIJETI NA  
VERIFIKACIJU**

**VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA  
IBAN: HR27 2402006 1100696663  
ERSTE BANKA  
SWIFT: ESBCHR22**

Članarina za vozače iznosi 600,00 kn (80 €) i uplaćuje se putem žiro-računa.  
Posljednji rok za uplatu ČLANARINE je ponedjeljak, 14.11.2022. do 24,00 sata.

- 7.1. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču - vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Buzet Autosport" poslije 14.11.2022., na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Sportska komisija natjecanja.
- 7.2. **Sastanak s vozačima**  
Prije početka natjecanja, organizator će u nedjelju organizirati obvezni sastanak s vozačima u parku vozača. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja Sportskoj komisiji natjecanja.
- 7.3. **Službene oglasne ploče** nalazit će se u parku vozača i ispred ureda natjecanja, a na njima će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.  
Pored toga, sve informacije će se objavljivati u digitalnom obliku putem aplikacije Sportity.  
Mobilna aplikacija Sportity je digitalna oglasna ploča koja drži sve informacije vezane uz natjecanje na jednom mjestu. Sve nove informacije odmah po objavi stižu do svih korisnika.  
Aplikaciju možete besplatno preuzeti ovdje:



Prilikom pokretanja unesite pristupni kod: **FD2022**

## **8. Odvijanje natjecanja**

### **8.1. Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled**

Verifikacija će se obavljati u subotu 19.11.2022. godine, u prostorijama Automotodroma Grobnik.

Liječnički pregled i tehnički prijem obaviti će se u sklopu verifikacije.

Svaki natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Napomena: obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV.

### **MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU**

- 8.2. **Formula driver HAKS kup** će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojem se mjeri vrijeme te 2 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj oba ostvarena vremena na utrci, osim ako se zbog više sile natjecanje prekine. Tad postoji mogućnost bodovanja jedne cijele vožnje o čemu odlučuje

Sportska komisija natjecanja. Vožnju treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

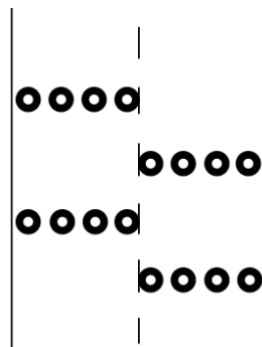
8.3. **Top 5 vožnja** - Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz ukupnog poretka po privremenim rezultatima natjecanja, nastupaju u „Top 5“ vožnji. Po nalogu direktora natjecanja i Sportske komisije vozači izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono još nije raspušteno i vraćaju se na start dok ostala vozila ostaju u zatvorenom parkiralištu. Pri povratku na start, vozila se ne smiju vraćati u park vozača već je vozačima dozvoljeno nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara, u za to predviđenom prostoru. Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

#### 8.4. **Startna procedura :**

Start će se odvijati vozilima s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozača-icu koji zakasni na start treninga ili pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao od treninga ili natjecanja.

8.5. **Šikane** su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarne gume koje su u 4 reda visine i čvrsto povezane, a od unutarnjih guma do ruba trkališta postavljene su gume u 2 reda visine i čvrsto povezane.

Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz s lijeve strane  
Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



Na trkalištu se koriste sljedeće zastavice:

1. Na startu - nacionalna zastavica ili semafor
2. Na trkalištu - crvena zastava
3. Na trkalištu - žuta zastava
4. Na trkalištu - zelena
5. Na cilju - crno-bijela kockasta

Cilj je leteći, međutim, vozila će znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u park vozača.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila sve dok traje natjecanje.

## 9. Redosljed, kažnjavanje i prigovori

9.1. Utrka će se voziti u dvije vožnje. Za konačan redosljed uzet će se u obzir zbroj obje

vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku sportske komisije, ima pravo održati samo jednu vožnju, a za konačan redosljed u tom će se slučaju uzeti u obzir samo ta vožnja.

- 9.2. Top 5 vožnja boduje se samostalno te se eventualnim odustajanjem ne gubi rezultat postignut tijekom dvije završene vožnje.
- 9.3. **ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ** (ukupni poredak vozačica, juniora, redosljed u klasama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez).
- 9.4. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu sa sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama, pravilnikom HAKS-a i pravilnikom AKLZ za disciplinu Formula Driver.
- 9.5. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, prvenstvo AKLZ, prvenstvo AKSI-a.
- 9.6. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

## 10. Nagrade

10.1. Nagrade se dodjeljuju za slijedeći redosljed:

ukupni redosljed vozač-ica	1-3 mjesto pokal
poredak u svakoj od klasa vozač-ica	1-3 mjesto pokal
ukupni redosljed juniora	1-3 mjesto pokal
ukupni redosljed vozačica	1-3 mjesto pokal
poredak ekipa klubova	1-3 mjesto pokal
Top 5 vožnja	1-5 mjesto pokal ili neka druga nagrada

## 11. Dodjela nagrada

- 11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obaveza svih sudionika natjecanja.
- 11.2. Svečanost dodjele nagrada održat će se na prostoru Automotodroma Grobnik.

## 12. Ostalo, reklamiranje

- 12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.
- 12.2. Obvezna reklama organizatora bit će definirana biltenom i ne može se odbiti, nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.
- 12.3. Neobvezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje naknade od 100,00 kuna (13,30 €) najkasnije prilikom verifikacije.
- 12.4. **OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3x4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

## 13. Pravna odgovornost / Izjava sudionika

- 13.1. Sudjelovanjem na natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava

prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na nositelja FD HAKS kupa, HAKS, AKLZ, AKSI, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

## 14. Ovjera

Datum izrade Posebnog pravilnika : 14.09.2022.

Direktor natjecanja :  
Bojan Višnjić

Tajnica natjecanja :  
Tamara Klarić

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodatka

Broj:  
Zagreb,