



**SPORTSKI PRAVILNIK HAKS KUPA U FORMULA DRIVER
VOŽNJAMA ZA 2022. GODINU**

AUTO KLUB BUZET AUTOSPORT (dalje u tekstu: Nositelj kupa) temeljem članka 96. Pravilnika o auto sportovima i odluke Odbora za auto sportove HAKS-a raspisuje HAKS kup u Formula driver vožnjama za 2022. godinu (dalje u tekstu: FD kup)

Članak 1. RASPISIVANJE PRVENSTVA

FD kup je sustavno kup natjecanje koje se odvija na brdskim stazama, kružnim stazama ili posebno pripremljenim trkalištima koja odgovaraju uvjetima ovog pravilnika, s najviše 5 natjecanja u 2022. godini.

Na FD kupu mogu nastupiti i boduju se svi licencirani natjecatelji koji posjeduju licencu izdanu od HAKS-a za bilo koju disciplinu te vozači licencirani od strane drugih ASN-ova.

Članak 2. UVIJETI ZA NATJECANJE

Svako pojedino natjecanje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- pojedinačni trening,
- dvije vožnje, boduju se obje,
- ako se natjecanje prekine uslijed više sile, postoji mogućnost bodovanja jedne cjelovite vožnje u skladu s odlukom sportske komisije,
- podloga trkališta mora biti asfalt ili beton,
- između dviju vožnji mora biti najmanje 5 minuta pauze,
- da bi se natjecanje bodovalo za raspisano, tehnički prijam i verifikaciju mora obaviti najmanje 20 vozača-ica,
- natjecanje se mora odvijati u 2 dana: prvi dan se obavlja verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila, dok se drugi dan održava trening, vožnje i svečana dodjela nagrada,
- organizator može organizirati dodatni tehnički prijam i verifikaciju na dan održavanja natjecanja (ujutro, prije natjecanja) uz nadoplatu od 500,00 kuna po svakom vozaču-ici koji to zatraži (uz prethodnu najavu), povrh obvezne članarine.

Rukovodstvo natjecanja čine:

- sportska komisija natjecanja,
- direktor natjecanja,
- tajnik natjecanja (i voditelj verifikacije),
- voditelj osiguranja i sudaca,
- voditelj tehničke komisije,
- voditelj parka vozača (i osoba za odnos s natjecateljima)

Članak 3. BODOVANJE I NAGRAĐIVANJE

Na pojedinom natjecanju boduje se i nagrađuje:

- ukupni redoslijed vozača-ica,
VRIJEDI SAMO ZA UKUPNI REDOSLIJED VOZAČA-ICA: BODUJU SE SAMO VOZAČI-ICE KOJI U SVOJIM NATJECATELJSKIM VOZILIMA IMAJU UGRAĐENU SVU SIGURNOSNU OPREMU UKLJUČUJUĆI I ZAŠTITNI KAVEZ,
- pojedinačni redoslijed vozača-ica za svaku raspisanu klasu,
- ukupni redoslijed juniora,
- ukupni redoslijed vozačica,
- redoslijed ekipa klubova,
- uz navedene obvezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji nositelja kupa ili organizatora, uz odobrenje nositelja kupa,
- za redoslijed u klasama, na svakom pojedinom natjecanju, vozači-ce, vozači-ice do 23 godine starosti, vozačice i ekipe klubova, dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi:	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Redoslijed vozača-ica na kraju svakog pojedinog natjecanja određuje se prema ukupnom zbroju postignutih vremena na obje vožnje. Bolje mjesto zauzima vozač-ica s manjim zbrojem ukupnog vremena. U slučaju da dva ili više vozača-ica imaju isti zbroj vremena, bolji u redoslijedu će biti onaj vozač-ica koji u ukupnom poretku u prvoj vožnji ima bolji rezultat.

Prvakom FD kupa biti će proglašen najbolji u ukupnom poretku vozača-ica. Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja, bez odbijanja. U obzir se uzima ukupni poredak svakog održanog natjecanja. Ako 2 ili više vozača-ica imaju isti zbroj bodova, bolji u ukupnom poretku biti će onaj vozač-ica koji ima više boljih plasmana u ukupnom poretku tijekom natjecateljske sezone. Ukoliko je i to isto bolji u ukupnom poretku biti će onaj vozač koji na prvom natjecanju ima bolji rezultat. Ako je i to isto računa se rezultat drugog natjecanja i tako redom.

Pobjednicima FD kupa biti će proglašeni pobjednici u klasama 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8. Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova iz klasa sa svih održanih natjecanja, bez odbijanja. Ako 2 ili više vozača-ica imaju isti zbroj bodova, bolji će biti onaj vozač-ica koji ima više boljih plasmana u klasi tijekom natjecateljske sezone. Ukoliko je i to isto bolji u klasi biti će onaj vozač koji na prvom natjecanju ima bolji rezultat. Ako je i to isto računa se rezultat drugog natjecanja i tako redom.

Pobjednicima FD kupa biti će proglašeni pobjednici u konkurenciji juniora / vozačica. Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova juniora / vozačica sa svih održanih natjecanja, bez odbijanja. Ako dva ili više vozača-ica imaju isti zbroj bodova, bolji će biti onaj vozač-ica koji ima više boljih plasmana u poretku juniora / vozačica tijekom natjecateljske sezone. Ukoliko je i to isto bolji će biti onaj vozač-ica koji na prvom natjecanju ima bolji rezultat. Ako je i to isto

računa se rezultat drugog natjecanja i tako redom.

Redosljed ekipa klubova pojedinog natjecanja biti će određen na osnovu tri najbolje plasirana vozača-ice jedne ekipe. Ukupni redosljed ekipa klubova odredit će se zbrajanjem osvojenih bodova pojedine ekipe klubova sa svih održanih natjecanja, bez odbijanja. Ukoliko dvije ili više ekipe klubova imaju isti zbroj bodova bolja će biti ona ekipa klubova koja ima više boljih plasmana u konkurenciji ekipa klubova na natjecanjima tijekom sezone. Ukoliko je i to isto bolja će biti ona ekipa klubova koja na prvom natjecanju ima bolji rezultat u poretku ekipa klubova. Ako je i to isto računa se rezultat drugog natjecanja i tako redom. Ekipa klubova nije potrebno posebno prijavljivati.

Članak 4. UVJETI ZA AUTOMOBILE

Automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

KLASA 1	- DO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 2	- PREKO 1400 CCM	serijski automobili
KLASA 3	- DO 1400 CCM	sport automobili
KLASA 4	- OD 1400 - 1600 CCM	sport automobili
KLASA 5	- OD 1600 - 2000 CCM	sport automobili
KLASA 6	- PREKO 2000 CCM	sport automobili
KLASA 7	- sve zapremine	super sport automobili
KLASA 8	- OD 1600 - 2000 CCM	Renault sport

Vozač-ica koji posjeduje natjecateljsko vozilo koje odgovara klasi 8 (Renault sport), sukladno tehničkom pravilniku FD kupa za 2022. godinu, ne može nastupati niti u jednoj drugoj klasi.

Definicije i uvjeti za sve klase automobila navedeni su u tehničkom pravilniku FD KUP-a za 2022. godinu.

Članak 5. UVJETI ZA VOZAČE-ICE

Pravo nastupa imaju licencirani vozači-ice uz predočenje vozačke licence, vozačke dozvole i ovjerenog važećeg liječničkog kartona (iznimka su vozači onih ASN-ova čija licenca ujedno znači i posjedovanje liječničkog kartona).

S jednim vozilom mogu nastupiti dva vozača-ice.

Nakon objave liste prijava, vozač ima pravo na zamjenu natjecateljskog vozila isključivo uz uvjet da to natjecateljsko vozilo odgovara klasi u koju je vozač prijavljen po listi prijava i to najkasnije na verifikaciji.

Ako se na vozilu uoče nepravilnosti sankcioniraju se oba vozača-ice, bez obzira koji je vozač-ica u tom trenutku upravljao vozilom.

Svaki vozač-ica može nastupiti samo s jednim natjecateljskim vozilom.

Dok traje natjecanje u natjecateljskom vozilu smije se nalaziti samo vozač.

SIGURNOST VOZAČA-ICA

- Obvezna je upotreba kacige,
- Obvezna je upotreba vozačkih rukavica,
- Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa (vrijedi i kod povratka s cilja)
- ZA KLASE 1 i 2 (SERIJSKI AUTOMOBILI) obvezna je upotreba odjeće dugačkih rukava i nogavica, a preporuča se upotreba natjecateljskog kombinezona (može s isteklom homologacijom)
- ZA KLASE 3, 4, 5, 6, 7 i 8 (SPORT, SUPER SPORT I RENAULT SPORT) OBVEZNA JE UPOTREBA NATJECATELJSKOG KOMBINEZONA (može s isteklom homologacijom)
- Prednji prozori na natjecateljskom vozilu smiju biti otvoreni do 3 cm
- Svi vozači-ice nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave na natjecanje,
- Organizatori, nositelj i koordinator kupa ne prihvaćaju odgovornost nad vozačima-icama za eventualne ozlijeđe i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima,
- Ovi sigurnosni uvjeti vrijede u cijelosti za sve sudionike na natjecanjima,
- Potpisivanjem prijavnog lista vozači-ice prihvaćaju ove odredbe.

Članak 6. PRIJAVLJIVANJE I ČLANARINA

Svi vozači-ice moraju biti uredno prijavljeni na natjecanje organizatoru i to u roku propisanom posebnim pravilnikom pojedinog natjecatelja sukladno Pravilniku o auto sportovima HAKS-a za 2022. g.

Prijave se podnose na propisanom obrascu za pojedino FD kup natjecanje koji je obavezno sastavni dio posebnog pravilnika **ili elektroničkim putem, ovisno kako je naznačeno u posebnom pravilniku**. Prijavni list mora biti ovjeren potpisom i pečatom matičnog kluba. Vozači-ce koji želi nastupati u konkurenciji juniora do 23 godine starosti moraju to obavezno naznačiti u prijavi.

Članarina za vozače-ice iznosi 450,00 kn i uplaćuje se putem žiro računa organizatora. Iznimno, ako se natjecanje odvija na trkalištu Automotodroma Grobnik, tada članarina za vozače-ice iznosi 600,00 kn i uplaćuje se putem žiro računa organizatora.

Organizator posebnim pravilnikom može predvidjeti i mogućnost uplate najkasnije do verifikacije.

Lista prijava objavljuje se sukladno čl.72. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a za 2022.g.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos članarine u cijelosti.

U slučaju otkazivanja natjecanja organizator je dužan puni iznos uplaćene članarine vratiti uplatitelju u roku od 8 dana po objavi otkazivanja.

Članak 7. STARTNI BROJEVI I REDOSLIJED STARTA

Startne brojeve osigurava organizator. Vozač-ica je dužan startne brojeve postaviti na prednja lijeva i desna vrata te iznad njih obaveznu naljepnicu organizatora ukoliko je ona predviđena.

STARTNI BROJEVI

Pri dodjeli startnih brojeva treba voditi računa da prvih deset vozača-ica, plasiranih u ukupnom poretku iz prošle sezone dobivaju brojeve od 1 – 10 i zadržavaju ih cijelu natjecateljsku sezonu. Vozači koji nose startne brojeve u natjecateljskoj sezoni 2022 od 1 do 10 su sljedeći:

Startni broj	Ime i prezime
1	Franco Giacomazzi
2	Hrvoje Belinić
3	Marino Poropat
4	Vjekoslav Čičko
5	Matija Jurišić
6	Nenad Damarija
7	Karlo Pelicar
8	Matej Radovanović
9	Renato Herc
10	Edi Kuharić

Ostali sudionici natjecanja dobivaju startne brojeve od 11 pa na više tako da klasa 1 ima najmanje startne brojeve, a isti se prema klasi 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8 povećavaju. Eventualno odstupanje od redoslijeda starta moguće je jedino u slučaju kada dva vozača-ice nastupaju s istim automobilom i po odluci direktora natjecanja.

REDOSLIJED STARTA

Redoslijed starta predlaže direktor natjecanja, a odobrava sportska komisija.

Starta se s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od najmanje 20 sekundi. Vozača-icu koji zakasni na start **treninga** i pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao od natjecanja.

Članak 8. TEHNIČKI PRIJAM

Tehnički prijam na natjecanju odvijati će se prema odredbi Tehničkog pravilnika HAKS-a za 2022.g., Dodatka tehničkog pravilnika HAKS-a za 2022.g. kao i Tehničkog Pravilnika FD HAKS kupa za 2022.g., vezano uz mogućnosti iz čl. 96. Pravilnika o auto sportovima, a prema satnici utvrđenoj u Posebnom pravilniku natjecanja. Prilikom prijave na natjecanje vozač-ica i natjecatelji pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamče da njihov automobil

odgovara klasi za koju se prijavljuju.

Tehnički prijam ne može obaviti vozilo s bilo kakvom dodatnom opremom na krovu.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, voditelj tehničke komisije (TKO) može dozvoliti natjecatelju da do isteka tehničkog prijema otkloni nedostatke na svom automobilu ili nastupa s drugim pod uvjetom da odgovara klasi za koju je prijavljen po listi prijava. Konačnu odluku dozvole nastupa donosi sportska komisija natjecanja.

TEHNIČKE PROVJERE

Dodatne provjere vozača-ica i tehničke provjere automobila mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja po odluci voditelja Tehničke komisije (TKO) bez prethodne najave. Vozači-ce su odgovorni za ispravnost svog automobila dok traje natjecanje.

Svaki organizator natjecanja dužan je osigurati voditelja tehničke komisije te najmanje jednog tehničara kao njegovog pomoćnika.

~~Ako na natjecanju nije predviđen pomoćnik voditelja tehničke komisije, organizator natjecanja mora osigurati minimalno jednog suca koji će služiti kao pomoć voditelju tehničke komisije.~~ Organizator natjecanja mora osigurati dodatni, izdvojeni prostor za nesmetani rad Tehničke komisije.

Članak 9. UVJETI ZA PRIPREMU TRKALIŠTA

Natjecanje se može odvijati isključivo na za to pripremljenoj i osiguranoj stazi.

Minimalna širina trkališta iznosi 5 metara.

Minimalna dužina trkališta iznosi 3500 metara, a maksimalna 4500 metara, bez ponavljanja dionice trkališta.

Skica trkališta s ucrtanim pozicijama starta, cilja, šikana, zonama dozvoljenim za gledatelje i rasporedom službi (hitna pomoć, vatrogasci, šlep služba) mora biti sastavni dio Posebnog pravilnika natjecanja.

CRTE

Crte predstarta, starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Predstartna crta mora biti dužine jedan metar, udaljena najmanje jedan metar od startne crte.

Automobil mora biti postavljen paralelno s predstartnom crtom svojim prednjim djelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

PREDSTARTNI PROSTOR

Predstartni prostor mora biti dužine minimalno 8 metara. Crta gdje počinje predstartni prostor mora biti dužine jedan metar i označena uočljivom bojom širine 5 cm.

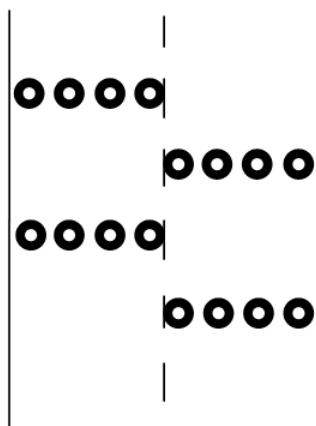
U predstartnom prostoru nisu dozvoljeni nikakvi radovi na natjecateljskom vozilu te nije dozvoljeno nikakvo primanje pomoći od strane mehaničara i publike, natjecatelj mora biti spreman za start. U protivnom će natjecatelj biti isključen s natjecanja.

ŠIKANE

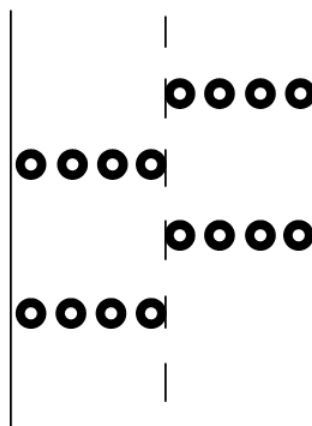
Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarne gume koje obavezno moraju biti čvrsto povezane u minimalno 3 reda visine, a od guma do ruba trkališta dozvoljavaju se gume čvrsto povezane u minimalno 2 reda visine ili plastične prepreke – „new jersey“. Šikane moraju biti postavljene prema slici.

Razmak od reda do reda prepreka u pojedinoj šikani je 15 metara i mora biti isti u svim šikanama na natjecanju.

Sve šikane na pojedinom natjecanju moraju imati 4 reda prepreka i ulaz s iste strane (ili sve lijeve ili sve desne).



LIJEVA ŠIKANA



DESNA ŠIKANA

Članak 10. SIGNALIZACIJA

Na trkalištu se koriste sljedeće zastavice:

1. Na startu – Nacionalna zastavica ili semafor
2. Na trkalištu – crvena (obavezno zaustavljanje)
3. Na trkalištu – žuta (opasnost)
4. Na trkalištu – zelena (staza bez opasnosti i zapreka)
5. Na cilju – crno - bijela „kockasta“

Članak 11. PREKID I PONOVI START UTRKE

U slučaju kada je potrebno zaustaviti utrku zbog eventualnog incidenta ili klimatskih uvjeta, direktor natjecanja daje naredbu da se na startnoj liniji istakne crvena zastava. Istodobno se obavještavaju sva sudačka mjesta do mjesta incidenta (ili po cijeloj stazi ukoliko se utrka prekine zbog klimatskih uvjeta) da istaknu crvenu zastavu.

U slučaju prekida treninga zbog incidenta na stazi nitko nema pravo na ponovljeni start, već po odluci direktora natjecanja nastavljaju s vožnjom od mjesta gdje su zaustavljeni do cilja.

U slučaju prekida zbog incidenta na utrci svi vozači oštećeni ovim prekidom ponavljaju start. Vozač koji je prešao ciljnu crtu i ima izmjereno vrijeme, a oštećen je incidentom na stazi, sam odlučuje želi li ponavljati vožnju. Ukoliko mu direktor ponudi mogućnost ponavljanja, a on ju odbije, nema pravo naknadno tražiti ponavljanje.

U slučaju ponovljenog starta zbog incidenta vozač nema pravo na promjenu guma i nadolijevanje goriva, što znači da sam mora voditi računa da ima dovoljno goriva u automobilu za dva moguća starta. Ukoliko vožnju mora ponavljati drugi put (što znači da mora startati istu vožnju treći put) može zatražiti samo nadolijevanje goriva koje mora nadoliti u za to osiguranom prostoru.

Ako dođe do promjene klimatskih uvjeta i prekida utrke, ponovljeni start i promjena guma biti će dozvoljeni jedino ako direktor utrke i sportska komisija tako odluče. Klasa 1 i 2 nemaju pravo na promjenu guma zbog promjene klimatskih uvjeta.

Ukoliko direktor i sportska komisija odluče da postoje uvjeti za ponovljeni start svi vozači na koje se ova odluka odnosi, moraju ponavljati vožnju, u suprotnom će biti isključeni s natjecanja. Osnova za izjednačavanje uvjeta je klasa vozila.

U slučaju isticanja crvene zastave, a time i prekida utrke, vozači su dužni odmah sigurno zaustaviti svoje vozilo te dalje postupati po uputama sudaca. U protivnom će biti isključeni s natjecanja.

Članak 12. ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

Svi vozači koji su završili natjecanje dužni su svoja vozila ostaviti u zatvorenom parkiralištu bez ikakvih radova na vozilu, dok se zatvoreno parkiralište ne raspusti. Neulazak u zatvoreno parkiralište, radovi na vozilu u zatvorenom parkiralištu ili **samovoljni** izlazak prije raspuštanja istog obavezno za sobom povlači diskvalifikaciju s natjecanja.

Iznimka je ukoliko se vozi „Top 5“ vožnja i vrijedi samo za vozila koja nastupaju u istoj. Vozila koja nastupaju u „Top 5“ vožnji po nalogu direktora natjecanja i sportske komisije izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono nije raspušteno. Ta vozila čuvaju se svo vrijeme dok ne završe „Top 5“ vožnju ili dok se ne raspusti zatvoreno parkiralište ukoliko vožnja završi prije raspuštanja istog, što znači da ta ista vozila ne ulaze u novo zatvoreno parkiralište nakon „Top 5“ vožnje.

Sportska komisija natjecanja će na prvoj sjednici odrediti vozila koja će biti pregledana na završnom tehničkom pregledu. Ukoliko postoji mogućnost da neko vozilo ne zadovoljava tehnički pravilnik FD HAKS kupa, voditelj TKO može samostalno pregledati takvo vozilo bez prethodne najave.

Završni tehnički pregled obavlja TKO u za to predviđenom prostoru („parc ferme“) kojeg je organizator dužan osigurati nakon zadnje vožnje. Završni tehnički pregled odvija se po odredbama tehničkog pravilnika.

Članak 13. TOP 5 VOŽNJA

„Top 5“ vožnja je treća vožnja na pojedinom natjecanju u kojoj može nastupati samo 5 natjecatelja. Vozi se uz prethodnu najavu organizatora u posebnom pravilniku te uz suglasnost nositelja kupa i ukoliko vremenski uvjeti to dopuštaju.

Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz generalnog poretka po privremenim rezultatima nastupaju u „Top 5“ vožnji za dodatne bodove koji će im se pridodati samo u generalnom poretku.

„Top 5“ vožnja vozi se i boduje samostalno te se eventualnim odustajanjem ne gubi rezultat postignut tijekom dvije završene vožnje.

U „Top 5“ vožnji natjecatelji dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto:	1	2	3	4	5
Bodovi:	5	4	3	2	1

Ukoliko dva vozača imaju isto postignuto vrijeme dobivaju iste bodove od boljeg osvojenog mjesta, a sljedeći vozač dobiva bodove za osvojeno mjesto prema tablici.

Bodove koje natjecatelj osvoji u „Top 5“ pridodaju se bodovima koje je natjecatelj osvojio u konačnim rezultatima generalnog poretka nakon zbroja dvije vožnje te taj zbroj čini ukupan broj bodova koje je natjecatelj osvojio na tom natjecanju.

Ukoliko se naknadno, nakon natjecanja, nekog vozača diskvalificira i oduzmu mu se bodovi s redovnog natjecanja, oduzimaju mu se i bodovi osvojeni u „Top 5“ vožnji.

Onim natjecateljima koji su ostvarili pravo sudjelovanja u „Top 5“ nastup je obavezan.

Jedina iznimka je:

- ukoliko dva vozača nastupaju s istim vozilom, pravo nastupa u „Top 5“ vožnji ima samo onaj vozač koji je ostvario bolji rezultat u zbroju prve dvije vožnje po privremenim rezultatima.
- ukoliko zbog kvara na natjecateljskom vozilu ne može startati u „Top 5“ vožnji.

U ta dva slučaja u „Top 5“ vožnji starta šesti tj. sedmi i tako redom po privremenim rezultatima iz generalnog poretka nakon dvije vožnje dok ne dobijemo 5 vozača.

Nakon završene druge vožnje na start se vraćaju samo vozila čiji vozači nastupaju u „Top 5“ vožnji dok ostala vozila ostaju na cilju. Pri povratku na start, vozila se ne smiju vraćati u park vozača već je vozačima dozvoljeno nadolijevanje goriva u za to osiguranom prostoru u neposrednoj blizini predstarta kojeg mora osigurati organizator. Također, dozvoljena je kontrola guma i eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara. Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

Ako se natjecanje odvija na Automotodromu Grobnik vozila koja nastupaju u „Top 5“ nakon druge završene vožnje biti će odvojena od parka vozača na za to predviđenom i osiguranom mjestu te će se tamo dozvoliti nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara.

Promjena guma dozvoljena je jedino u slučaju promjene klimatskih uvjeta, a po odluci direktora ili sportske komisije.

Članak 14. MJERE OSIGURANJA NA TRKALIŠTU

Trkalište mora biti maksimalno osigurano s adekvatno postavljenim zaštitnim ogradama u zonama izljetanja ukoliko je to potrebno te minimalno stupovima povezanim vidljivom trakom kako bi se izbjeglo nekontrolirano kretanje gledatelja u za to opasnim zonama.

Mjere osiguranja na trkalištu su opisane PLANOM O SIGURNOSTI TRKALIŠTA, a izrađuje ga organizator pojedinog natjecanja. Posebni pravilnik natjecanja, sve potrebne dozvole i plan sigurnosti potrebno je priložiti Sportskoj komisiji na prvoj sjednici.

PLAN O SIGURNOSTI TRKALIŠTA mora sadržavati:

1. Program natjecanja
2. Podatke o uredu natjecanja i oglasnim pločama
3. Podatke o službenim osobama
4. Važne adrese i telefone
5. Podatke o stazi
6. Podatke o startnom prostoru i zatvorenom parkiralištu
7. Lokacije službenih prostorija na natjecanju
8. Sudačke i redarske pozicije na stazi
9. Popis sudaca i redara na stazi
10. Radio komunikaciju
11. Službe sigurnosti
12. Sigurnost gledatelja
13. Skice ključnih točaka
14. Podatke o medijima
15. Priloge

Tijekom natjecanja obavezno je dežurstvo minimalno dva šlep vozila s ekipom za odstranjivanje pokvarenih i oštećenih vozila sa staze.

Sudačka mjesta postavljena su kod svake šikane i dodatno na trkalištu ukoliko je to potrebno. Sudačko mjesto na šikanama opremljeno je signalnim zastavicama, radio vezom, vatrogasnim aparatom, metlom i prahom za posipanje nauljenih površina.

Na sudačkom mjestu kod svake šikane mora bit minimalno: jedan licencirani sudac i jedan redar. Sudac i redar vidno su označeni prslucima i posjeduju obrasce zapisnika koje prema potrebi incidentnog slučaja ispunjavaju i predaju direktoru najkasnije u pauzi vožnje.

Članak 15. OGLASNE PLOČE

Moraju biti postavljene minimalno dvije oglasne ploče. Jedna mora biti smještena u parku vozača, a druga na nekom frekventnom mjestu tako da bude dostupna posjetiteljima.

Oglasna ploča mora biti zaštićena od vlage, vjetrova i kiše, ali uz obaveznu vidljivu oznaku „OGLASNA PLOČA“.

Članak 16. MJERENJE VREMENA

Na natjecanju je obavezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s točnošću od 1/1000 sekunde. Mjerenje vremena obavljati će isključivo mjerne službe licencirane od HAKS-a.

Članak 17. KAŽNJAVANJE

Diskvalifikacija:

- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje vozača-ice po odluci Sportske komisije
- pozitivan nalaz testiranja na droge i/ili alkohol
- primanje nedozvoljene pomoći (gledatelja, vozača-ica, natjecatelja, sudaca).
- ako vozač-ica s vozilom ne uđe u zatvoreno parkiralište, ako izvodi radove na vozilu u zatvorenom parkiralištu ili ga **svojevoljno** napusti prije raspuštanja
- ukoliko je na vozilu kojim upravljaju 2 vozača-ice uočena nepravilnost za diskvalifikaciju, diskvalificiraju se oba vozača-ice.

Vremenske kazne:

- zaobilaženje šikane 10 sekundi
npr. na stazi „Automotodrom Grobnik“ će se kazniti vozač koji s vanjske strane zaobiđe šikanu ili samo dio nje.
Ukoliko se udari gume ili ih se “raznese“ i nastavi s vožnjom kroz šikanu nije kažnjivo.

Novčane kazne:

- zakašnjenje na tehnički prijam do 30 minuta 100,00 kn
- neisticanje neobaveznih reklama organizatora natjecanja 200,00 kn
- nedostatak podmetača ispod natjecateljskog vozila 200,00 kn

Direktor natjecanja uz odobrenje sportske komisije osnovom važećih Pravilnika HAKS-a ima pravo izricati i druge novčane kazne u iznosu od 100,00 kn do 1.000,00 kn.

Članak 18. PRIGOVORI

Prigovori i žalbe na natjecanju regulirani su Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

Na „Top 5“ vožnju nema prigovora i žalbi.

Članak 19. OBJAVA REZULTATA

Rezultati se objavljuju na oglasnim pločama. Obrada rezultata mora izdati slijedeće liste:

- startna lista treninga i utrke
- ukupni redoslijed treninga (objava nakon treninga)
- ukupni redoslijed svake od vožnji (objava nakon svake pojedine vožnje)
- ukupni redoslijed natjecanja - totalizator

Privremeni rezultati cjelokupnog natjecanja moraju biti objavljeni najkasnije 30 minuta po završetku posljednje vožnje.

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača-ice, ime kluba za koji nastupa, klasu u kojoj se natječe i postignuto vrijeme.

Totalizator mora biti izrađen posebno za ukupni redoslijed, za svaku klasu posebno, za ukupni redoslijed juniora, za ukupni redoslijed vozačica te za ukupni redoslijed klubova.

Konačni rezultati natjecanja moraju biti objavljeni najkasnije 60 minuta po završetku zadnje sjednice žirija.

Članak 20. POČASNE NAGRADE

Obveza organizatora natjecanja je da u skladu s odredbama ovoga dodatka pravilnika dodijeli nagrade najuspješnijima u FD kupu nakon svakog pojedinačnog natjecanja i to:

- | | |
|---|--|
| - ukupni redoslijed vozača-ica | 1-3 mjesto pokal |
| - redoslijed vozača-ica u svakoj od klasa | 1-3 mjesto pokal ili neka druga nagrada organizatora |
| - ukupni redoslijed juniora | 1-3 mjesto pokal ili neka druga nagrada organizatora |
| - ukupni redoslijed vozačica | 1-3 mjesto pokal ili neka druga nagrada organizatora |
| - poredak ekipa klubova | 1-3 mjesto pokal |

Članak 21. ZAVRŠNA PRIZNANJA

Po završetku natjecateljske sezone HAKS će dodijeliti sljedeća priznanja:

- | | |
|---|---|
| - Za osvojeno prvenstvo (ukupni poredak) | 1-3 mjesto pokal |
| - Za pobjedu po klasama | 1-3 mjesto pokal ili neka druga počasna nagrada |
| - Za pobjedu u konkurenciji juniora | 1-3 mjesto pokal ili neka druga počasna nagrada |
| - Za pobjedu u konkurenciji vozačica | 1-3 mjesto pokal ili neka druga počasna nagrada |
| - Za osvojeno klupsko prvenstvo | 1-3 mjesto pokal |
| - Za tri uzastopna naslova prvaka HAKS kupa | posebna nagrada pod nazivom „Racing King“ |
| - Za tri uzastopna naslova prvakinja HAKS kupa u poretku vozačica | posebna nagrada pod nazivom „Racing Queen“ |

Članak 22. EKOLOGIJA

Obavezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m uz uvjet da isti ne propušta maziva i pogonska goriva.

Sudionici i njihova pratnja obavezni su poštivati naputke organizatora u pogledu odlaganja otpadnih ulja, masnoća i zapaljivih predmeta.

Članak 23. ZAVRŠNE ODREDBE

Organizacijom FD kupa i provođenjem svih odredbi rukovodi Sportska komisija FD kupa koja se sastoji od pet članova. Članove FD Sportske Komisije i predstavnika FD kupa imenuje i razrješava nositelj kupa.

Moguće izmjene i dopune ovog Pravilnika i FD tehničkog pravilnika u nadležnosti su Sportske Komisije FD kupa, a postaju važeće uz suglasnost OAS-a HAKS-a.

Pravo tumačenja ovog dodatka pravilnika na natjecanjima u nadležnosti je Sportske Komisije natjecanja u suradnji sa službenim predstavnikom nositelja kupa koji može biti prisutan na sjednicama žirija.

Pravo tumačenja ovog dodatka pravilnika izvan natjecanja u nadležnosti je Sportske Komisije FD kupa, u suradnji s OAS-a HAKS-a na tragu Pravilnika o auto sportovima za 2022. g.

Osnovom prijedloga sportske komisije FD kupa ovaj Sportski pravilnik primjenjiv za sezonu 2022. godine usvojio je Odbor za auto sportove HAKS-a dana _____ godine.

Predsjednik
AK Buzet Autosporta
i koordinator kupa

Alen Prodan

Predsjednik
Odbora za autosportove

Dragan Serden